

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式		車 種	取 付 商 品 の サ イ ズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、 必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、 ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
					他 社 部 品 手 配	取付キット類				
						型 番	主な付属品	希望小売価格 （税込）		
H20/9～H24/10	MJ23S系	カスタム スタイル	異形パネル一体 ラジオ付車 注1	×	取付不可					
			2D窓口付車 注2	2D	KK-S25FP [Ⓚ]	 注5	3,850円	注6,7,8,9		

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「[フローティングモデル適合情報](#)」等でご確認ください。

- (注1) カスタムスタイルの異形パネル一体ラジオ付車は窓口がないため取付不可。但し、ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ」（純正品番：Z46C V6 195、ブラック）、および「スクリュ」（純正品番：9S3R B0 516A、4本必要）を購入すれば取付けが可能となります（その場合の取付内容は、下段の2D窓口付車を参照してください）。
- (注2) H22/8以降のXTグレード（オーディオレスが標準で2D窓口付）、およびディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ」を使用している車両の場合。
- (注5) KK-S25FP[®]には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（20P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）等が同梱されています。
- (注6) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S22FP[®]（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。
- (注7) 純正1Dサイズラジオ＋純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP[®]（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。
- (注8) 純正ブラケットへの組付けは上下段共に前から2、5番目の穴位置に、トヨタ車用の2、3番穴で取付けます。
- (注9) 8スピーカー付車（H20/9～H22/8車のハイグレードサウンドシステムで、XT-Lグレードに標準）は本体のみの取付けは不可（フロントの合成インピーダンスが低くなっていますので、フロントドアスピーカーの交換、およびダッシュセンタースピーカーとツイーターの結線を外せば取付可能です）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	専用パネル		アンテナ変換コネクタ（CE）
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650	TS- F1050S F1050				TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS	
5ドア	F ／ R ／ D ／ A	ダッシュ (純正TW部)	⑫							×												
		TWキット 使用	③⑥			□⑥	□⑥	□⑥	□⑥													
		標準SP付 SPなし車	①③	×	×	×	◇⑪⑬	×	×	×												
		キット 使用	②③	■	■	□		□	□													
		キット 使用	③⑧⑪	■	■	□		□	□													
		インナー バッフル	③④	■⑤	■⑤	回⑤	回	回⑤	回										×⑩	×⑨	×⑨	
		D,OPの SP付車	③⑦	×	×	×	◇⑪	◎	◎													
		キット 使用	②③	■	■	□																
		キット 使用	③⑧⑪	■	■	□																
		インナー バッフル	③④	■⑤	■⑤	回⑤	回	回⑤	回													
※H20/9～H24/10車のフロントドア／リアドアには、インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注⑭参照）。 ① メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。 ② カースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。ディーラーオプションのスピーカー付車は、純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。 ③ フロントスピーカーを交換する際には、合成インピーダンスが低くなりますので、純正トウィーターを外す必要があります（ダッシュセンタースピーカー付車では、センタースピーカーも外します）。 ④ インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K536（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。ディーラーオプションのスピーカー付車は、純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。 ⑤ UD-K626使用時は、トリムのグリル裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が僅かに当たるが取付けは可。 ⑥ TS-C1740S・F1750S・C1640S・F1650Sに同梱のトウィーターは、別売のトウィーター取付キットUD-K214（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）を使用して、ダッシュボード上の純正トウィータースペースに取付けが可能です。 ⑦ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、スピーカーブラケット（純正ブラケット）を使用して取付けている場合。TS-F1750S・F1750は、スピーカーブラケットを取外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可で、16cmスピーカーは、スピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。 ⑧ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。ディーラーオプションのスピーカー付車は、純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。 ⑨ 頭を外側に倒すとスピーカーに当たるため取付不可。 ⑩ リアビラー部トリムの方前寄りに取付けは可であるが、スピーカー本体がドア開口部にはみ出るため取付不可。 ⑪ ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。 ⑫ ダッシュボード上の左右はグリル一体型の純正トウィータースペースで、トウィーターなし車にはカバーが装着されています。 ⑬ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。 ⑭ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。																						

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	Ⓜ	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	Ⓜ	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
Ⓜ	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスパーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。